

Bergische Universität Wuppertal

Lehrstuhl für Elektrische Energieversorgungstechnik

Campus Freudenberg
Rainer-Gruenter-Str. 21
42119 Wuppertal

Tel.: (0202) 31713-281

Fax.: (0202) 439-1977

patrick.wintzek@uni-wuppertal.de

www.evt.uni-wuppertal.de

Teilnehmerkreis

- Verteilungsnetzbetreiber
- Stadtwerke
- Beratungsunternehmen
- Ingenieurbüros
- Forschungseinrichtungen

Teilnahmegebühr

Die Teilnahmegebühr beträgt 295 EUR zzgl. MwSt.
(inkl. Seminarunterlagen, Teilnahmebescheinigung,
Pausengetränken und Mittagessen)

Anmeldung per E-Mail bei Herrn Patrick Wintzek.
Die Anmeldefrist endet am 14.08.2020.

Seminarleitung

Prof. Dr.-Ing. Markus Zdrallek
Bergische Universität Wuppertal

Referenten *Bergische Universität Wuppertal*

- Shawki Alsayed Ali, M.Sc.
- Kevin Kotthaus, M.Sc.
- Dr. Michael Popp
- Robert Schmidt, M.Sc.
- Evgeny Schnitmann, M.Sc.
- Patrick Wintzek, M.Sc., M.Eng.

Referenten *Verteilungsnetzbetreiber*

- Netzplaner aus der Praxis

*Parkplätze mit Ladesäulen für Elektrofahrzeuge sind
in ausreichender Anzahl vorhanden.*



Seminar

Elektromobilität in der Netzplanung

Strategien für Ladeinfrastruktur,
Anwendungsfälle und Praxisbeispiele

Dienstag, 29.09.2020

9:00 – 17:00 Uhr

Campus Freudenberg

Rainer-Gruenter-Straße 21

42119 Wuppertal



**BERGISCHE
UNIVERSITÄT
WUPPERTAL**



„Energiewende – Made in Wuppertal“
Prof. Dr.-Ing. Markus Zdrallek

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Umbau des Energieversorgungsystems in Deutschland schreitet weiter voran. Dabei stehen die Verteilungsnetze durch die Integration einer stetig wachsenden Ladeinfrastruktur für die Elektromobilität sowie neuer, „flexibel“ gewordener Verbraucher im Mittelpunkt des Wandels. Einer bedarfsgerechten Netzplanung kommt dabei eine Schlüsselrolle zu: Vielfältige Untersuchungen zeigen, dass sich damit der Ausbaubedarf auf Verteilungsnetzebene erheblich reduzieren lässt.

Hier setzt unser Seminar an: Es präsentiert den aktuellen Entwicklungsstand der Ladeinfrastruktur ebenso wie die benötigten Technologien und Techniken zur Realisierung einer effektiven Netzplanung anhand zahlreicher, konkreter Methoden aus der Praxis. Lernen Sie zudem, wie intelligente Lademanagementsysteme im Rahmen einer kostenoptimalen Ausbauplanung eingesetzt und wie Flexibilitäten für das Verteilungsnetz nutzbar gemacht werden können.

Ich freue mich sehr, Sie in Wuppertal zu interessanten Diskussionen unter Fachleuten begrüßen zu dürfen.

Prof. Dr.-Ing. Markus Zdrallek
Seminarleiter

AGENDA



Begrüßung

- Wie wird Elektromobilität geplant?



Markthochlauf und Szenarienentwicklung

- Studien und Daten
- Planungsrelevante Entwicklungen



Ladeinfrastruktur und Lademanagement

- Technologien und rechtlicher Rahmen
- Intelligente Ladekonzepte



Lokale Rahmenbedingungen und Regionalisierung

- Einflussfaktoren und Methoden
- Mobilitätskonzepte



Lastannahmen und Gleichzeitigkeitsfaktoren

- Mobilitäts- und Simulationsmodell
- Planungswerte und Verteilung



Konventionelle und innovative Netzplanung

- Planungsmaßnahmen
- Lademanagementsysteme in der Netzplanung



Anwendungsfall Parkhaus

- Kategorisierung und Datenverfügbarkeit
- Park- und Ladeprofilgenerierung



Anwendungsfall Neubaugebiet

- Bedarfsermittlung
- „Grüne Wiese“ Zielnetzplanung



Praxisbeispiel 1

- Praxisbericht und erste Erkenntnisse
- Auswirkungen auf Mittelspannungsnetze



Praxisbeispiel 2

- Praxisbericht und erste Erkenntnisse
- Auswirkungen auf Niederspannungsnetze



Zusammenfassung

- Elektromobilität in der Netzplanung



Abschlussdiskussion